

Streckenbeeinflussungsanlage B14/B29 Stuttgart-Wangen bis Waiblingen



Baujahr	1992: 1. Bauabschnitt zwischen B10 und Anschlussstelle Stuttgart-Benzstraße 1994: 2. Bauabschnitt zwischen Anschlussstelle Stuttgart-Benzstraße und Waiblingen
Standort(e)	Von Stuttgart-Bad Cannstatt bis Waiblingen, jeweils in beiden Fahrrichtungen
Zu beeinflussende Streckenlänge	12,6 km (5,8 km in Fahrrichtung Waiblingen und 6,8 km in Fahrrichtung Stuttgart)
Tägliches Verkehrsaufkommen	ca. 85.000 Kfz/24h
Technische Komponenten	20 Anzeigequerschnitte (12 in Fahrrichtung Stuttgart und 8 in Fahrrichtung Waiblingen) 20 Messquerschnitte 27 Streckenstationen 1 Unterzentrale
Besonderheiten:	Die SBA ist mit der Tunnelsperranlage des 1.565 m langen Kappelbergtunnels verknüpft
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Straßenbauamt Schorndorf
Steuerung der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik
Wartung und Betrieb	Landratsamt Rems-Murr-Kreis, Straßenbauamt
Für Kappelbergtunnel	Landratsamt Rems-Murr-Kreis, Straßenbauamt

Streckenbeeinflussungsanlage B14/B29

Stuttgart-Wangen bis Waiblingen

Zeitlich festgelegte Verkehrsrechtliche Anordnungen in Verkehrsbeeinflussungsanlagen, die ohne Einfluss von Verkehrsaufkommen, Witterung erfolgen, werden im Folgenden dargestellt.

Darüber hinaus können ereignisbezogene Anordnungen (z.B. wegen Baustelleneinrichtung, Ölspur, Unfallfolgen (beschädigte Leitplanken)) für den Verkehrsteilnehmer nicht einsichtig sein.

Verkehrsrechtlich angeordnete maximale zulässige Höchstgeschwindigkeiten in der SBA

In Fahrtrichtung Stuttgart:

Geschwindigkeit	Beschreibung	AQ Bezeichnung
100 km/h	vor Kappelbergtunnel	AS1 → AS3
100 km/h	Kappelbergtunnel	(Tunnelsteuerung autonom)
120 km/h	nach Kappelbergtunnel	AS7 → AS8
100 km/h	Beginn Neckartalbrücke	AS9
80 km/h	Auf Neckartalbrücke	AS10
60 km/h	Abbiegen auf B10	AS10.1

In Fahrtrichtung Waiblingen:

Geschwindigkeit	Beschreibung	AQ Bezeichnung
80 km/h	Einfahrt von B10	AW1
100 km/h	Neckartalbrücke	AW2
120 km/h	Anstieg zum Kappelbergtunnel	AW3 → AW4
100 km/h	Kappelbergtunnel und Umfeld	ab AW5 (Tunnelsteuerung autonom)

AQ = Anzeigequerschnitt