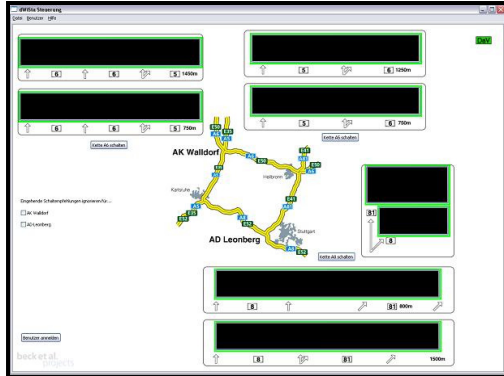


Netzbeeinflussungsanlage Leonberg - Walldorf



Baujahr	1990, Erneuerung 2006 - 2008
Standorte der Anzeigequerschnitte	Autobahndreieck Leonberg (BAB A8 und A81) Autobahnkreuz Walldorf (BAB A5 und A6)
Zu beeinflussende Streckenlänge	rd. 200 km
Tägliches Verkehrsaufkommen	A8: ca. 87.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 19% A81: ca. 98.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 14% A5: ca. 107.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 19% A6: ca. 72.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 24%
Nutzen/Erfolge	Entlastung gestörter Autobahnteilstrecken durch Umlenkung verlagerbarer Verkehrsanteile => Minimierung von Zeitverlusten und wirtschaftliche Ausnutzung der Netzkapazität
Technische Komponenten	7 Anzeigequerschnitte, 55 Messquerschnitte, 62 Streckenstationen, 1 Verkehrsrechner
Besonderheiten	Die Anzeigetafeln verfügen durch eine Volltextmatrix über eine hohe Flexibilität bezüglich möglicher Anzeigetexte und Symbole
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik
Steuerung der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik
Wartung und Betrieb	Regierungspräsidien Stuttgart und Karlsruhe, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr