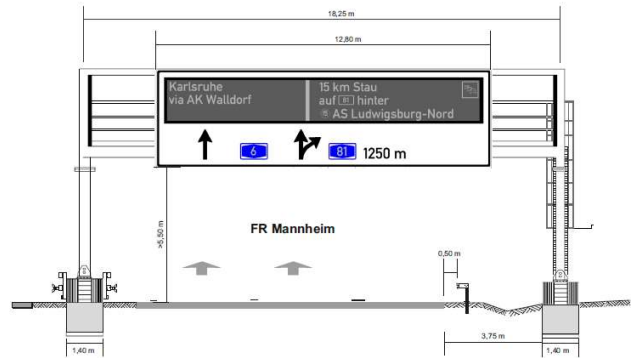


Netzbeeinflussungsanlage Karlsruhe-Weinsberg



Standorte der Anzeigequerschnitte:

Autobahnkreuz Weinsberg (BAB A6 und A81)

Autobahndreieck Karlsruhe (BAB A5)

Baujahr:

Standort AK Weinsberg: 2019 – 2020

Standort AD Karlsruhe: 2019 – 2020 (im Bau)

Zu beeinflussende Streckenlänge rd. 200 km

Tägliches mittleres A5: ca. 115.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 20%

Verkehrsaufkommen (Stand 2018): A6: ca. 77.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 26%

A8: ca. 107.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 21%

A81: ca. 109.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: ca. 14%

Nutzen/Erfolge

Entlastung gestörter Autobahnteilstrecken durch Umlenkung verlagerbarer Verkehrsanteile => Minimierung von Zeitverlusten und wirtschaftliche Ausnutzung der Netzkapazität

Technische Komponenten

6 Anzeigequerschnitte, 55 Messquerschnitte, 61 Streckenstationen, 1 Verkehrsrechner

Besonderheiten

Die Anzeigen basieren auf automatisiertem Vergleich aktuell gemessener Streckendaten (Reisezeiten) und Verkehrsmeldungen

Zuständige Verwaltungsbehörden:

Bau der Anlage

Regierungspräsidien Stuttgart und Karlsruhe, Abteilung 4-Straßenwesen und Verkehr

Planung/Steuerung der Anlage

Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9-Landesstelle für Straßentechnik

Wartung und Betrieb

Regierungspräsidien Stuttgart und Karlsruhe, Abteilung 4-Straßenwesen und Verkehr