

Verkehrslenkungssystem A5 Weil am Rhein



Baujahr	1998
Standort(e)	Von der Anschlussstelle Efringen-Kirchen bis Weil am Rhein-Hünigen, in Fahrtrichtung Basel
Zu beeinflussende Streckenlänge	ca. 9 km
Tägliches Verkehrsaufkommen	ca. 15.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil ca. 8,7%, in Fahrtrichtung Basel
Nutzen/Erfolge	Seit Inbetriebnahme deutlicher Rückgang von Lkw-Unfällen und Reduzierung der Lkw-Staus
Technische Komponenten	28 Anzeigequerschnitte 15 Messquerschnitte 12 Videokameras mit Schwenkneigetechnik 22 Streckenstationen 1 Unterzentrale
Staubereiche	2, mit einer Staupfläche von insgesamt 9 km für ca. 450 Lkw
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Freiburg, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Steuerung der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik in Zusammenarbeit mit dem Autobahnpolizeirevier Weil am Rhein
Wartung und Betrieb	Regierungspräsidium Freiburg, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr sowie das Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik

Verkehrslenkungssystem A5

Weil am Rhein

Zeitlich festgelegte Verkehrsrechtliche Anordnungen in Verkehrsbeeinflussungsanlagen, die ohne Einfluss von Verkehrsaufkommen, Witterung erfolgen, werden im Folgenden dargestellt.

Darüber hinaus können ereignisbezogene Anordnungen (z.B. wegen Baustelleneinrichtung, Ölspur, Unfallfolgen (beschädigte Leitplanken)) für den Verkehrsteilnehmer nicht einsichtig sein.

Verkehrsrechtlich angeordnete maximale zulässige Höchstgeschwindigkeiten im VLS

In Fahrtrichtung Schweiz:

Geschwindigkeit	Betriebskilometer	Beschreibung	AQ-Bezeichnung
100 km/h	km 810,458	Trichter vor letztem AQ	AQ15
80 Km/h	km 811,035	letzter AQ vor Grenze	AQ16

AQ = Anzeigequerschnitt